

REORDENACIÓN DEL ESPACIO EN LAS CALLES APARICIO ALBIÑANA Y MONESTIR DE POBLET

La propuesta pretende reorganizar el espacio de dos calles:

- En la calle **Aparicio Albiñana** comprende el tramo entre la Avenida General Avilés y la calle Monestir de Poblet.
- En la calle **Monestir de Poblet**, el tramo entre Aparicio Albiñana y Pio XII.



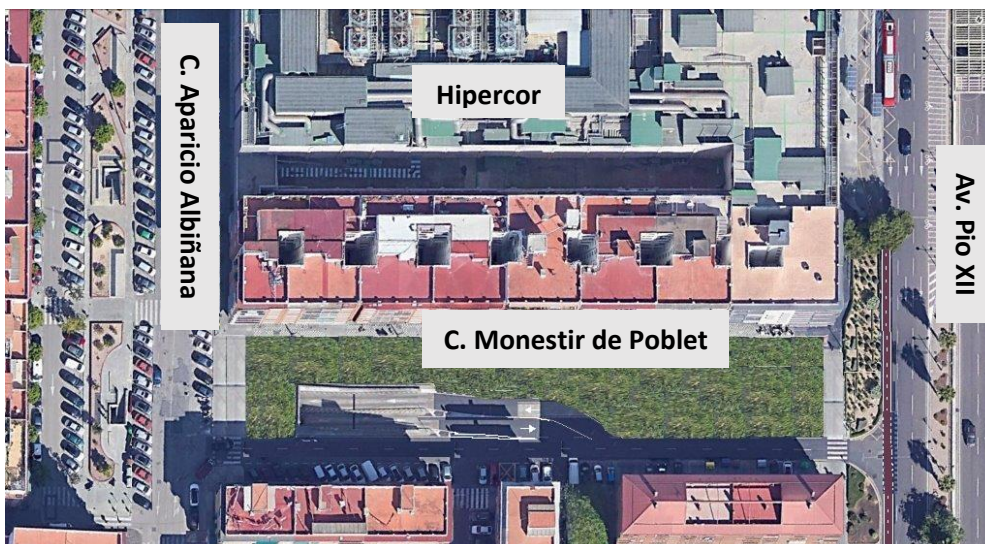
Las ventajas de esta reordenación son:

- Movilidad peatonal – Menor riesgo de atropello. Se reducen las longitudes de los pasos de peatones (en algunos pasos de 18 metros actuales se reduce a 4 metros la distancia a travesar), por lo que es necesario menos tiempo para cruzar las calles.
- Movilidad ciclista – Mayor seguridad y recorrido más óptimo. Se traslada el carril bici a la avenida Pio XII, generando un eje más sencillo y seguro, dando continuidad al carril de Pio XII.
- Movilidad vehículo privado – Mejora en la seguridad y el visión despejada de la vía. Se unifican los anchos del carril y se centra el eje de la vía.
- Aparcamiento – Mayor número de plazas. Se reordena el aparcamiento trasladando los contenedores y aprovechando el espacio con plazas en batería, incrementando en unas 18 plazas más de aparcamiento. Se elimina el aparcamiento en doble fila.
- Espacio liberado – Nueva zona peatonal. En la zona norte de la calle Monestir de Poblet (junto a Hipercon) se obtiene un espacio libre de casi 2.000m².

Usos propuestos del nuevo espacio: Este nuevo espacio libre se podrá emplear para diferentes usos, como la posibilidad de ampliar las terrazas de bares y cafeterías de la zona, la instalación de bancos o juegos para niños, zonas de sombra y arbolado junto a Pio XII donde no existe el aparcamiento en subterráneo, la ubicación del ecoparque móvil, o para la realización de eventos temporales como mercado de productos de temporada de la huerta de Campanar o afianzar el evento realizado por parte de la Asociación de Comercio de Indumentaria Valenciana.

Las medidas a implementar serían:

- Realizar con pequeñas actuaciones de pintura, cambiando la señalización horizontal, las marcas viales y los pasos peatonales. Urbanismo táctico de bajo coste.
- En algunos punto se deberá eliminar el bordillo del trazado actual del carril bici para dar continuidad a las aceras o a los espacios para estacionamiento de vehículos.
- En la Avenida General Avilés se tendrá que desplazar el semáforo unos metros.
- Se tendrán que reubicar contenedores.
- El espacio libre se podrá instalar toda clase de elementos que conviertan el espacio en un punto de encuentro para los vecinos del barrio.
- En la zona de Pio XII se podrá completar el jardín actual con árboles de gran porte para ofrecer sombra.



Puntos de estudio de la propuesta:

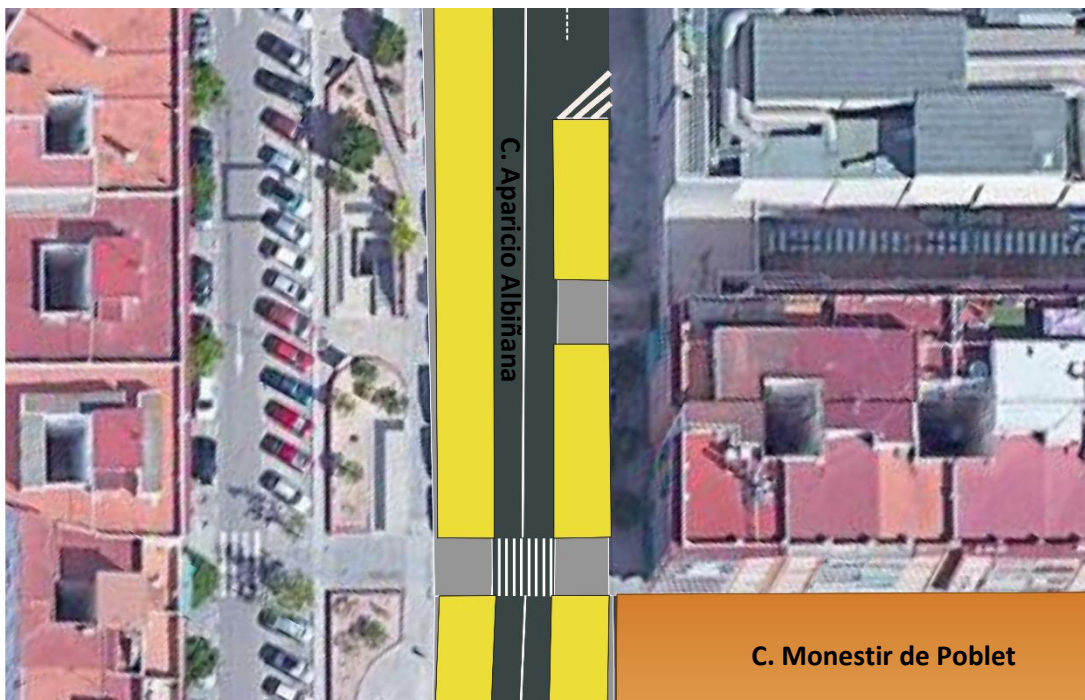
- Reubicar el giro/cambio de sentido en General Avilés



Se desplaza hacia la derecha el giro en la mediana de General Avilés para dirigir a los vehículos al carril de Aparicio Albiñana, donde se reduce el ancho del paso de peatones de 18m a 4m.

Se amplían las aceras en la Avenida General Avilés, generando nuevo espacio de aparcamiento en cordón (marcado en color azul) con unas 9 plazas más.

- Reducciones de otros pasos peatonales.



En la calle Aparicio Albiñana se reduce de 2 carriles por sentido a 1 por sentido, reduciendo los pasos de peatones de 12 metros a la mitad. El espacio sobrante se dedica al aparcamiento en batería (marcado en color amarillo), incrementando en 45 plazas más de las actuales.

En la imagen siguiente se muestra un ejemplo en la calle Aparicio Albiñana con Monestir de Poblet.



- o Reubicación de los contenedores



Se desplazan los contenedores (marcados con rombos azules) de las plazas de aparcamiento en batería al espacio liberado o en zonas de aparcamiento en cordón, optimizando el uso del espacio. Esto mejora el paso de los peatones por las aceras (color gris) y aumenta el número de plazas de aparcamiento (color amarillo plazas en batería y color azul plazas en cordón).

En la imagen siguiente se muestra la ubicación de los contenedores que se pretenden reubicar.



o Desvío del carril bici



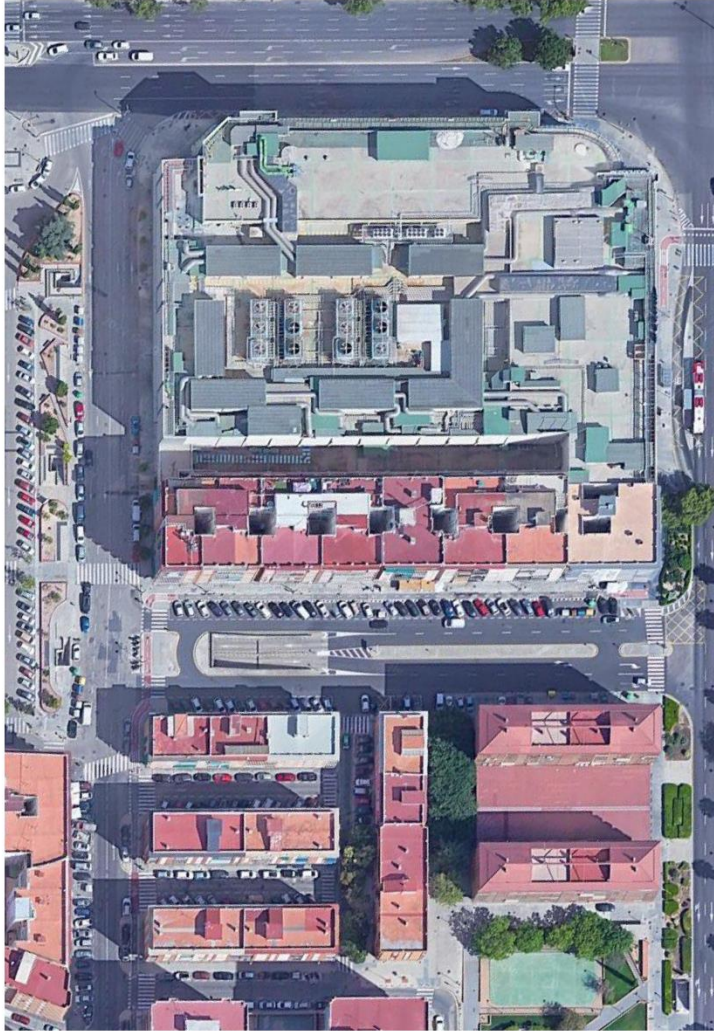
Se elimina el carril bici de Monestir de Poblet para darle continuidad por la avenida Pio XII (marcado en rojo), se amplía el jardín en la zona oeste junto al actual, donde no existe aparcamiento subterráneo (color verde). El aparcamiento eliminado (32 plazas) en la fachada norte de la calle Monestir de Poblet se traslada a Aparicio Albiñana.

Se trasladan los contenedores a la nueva zona liberada y se incrementan 4 plazas en batería (color amarillo).

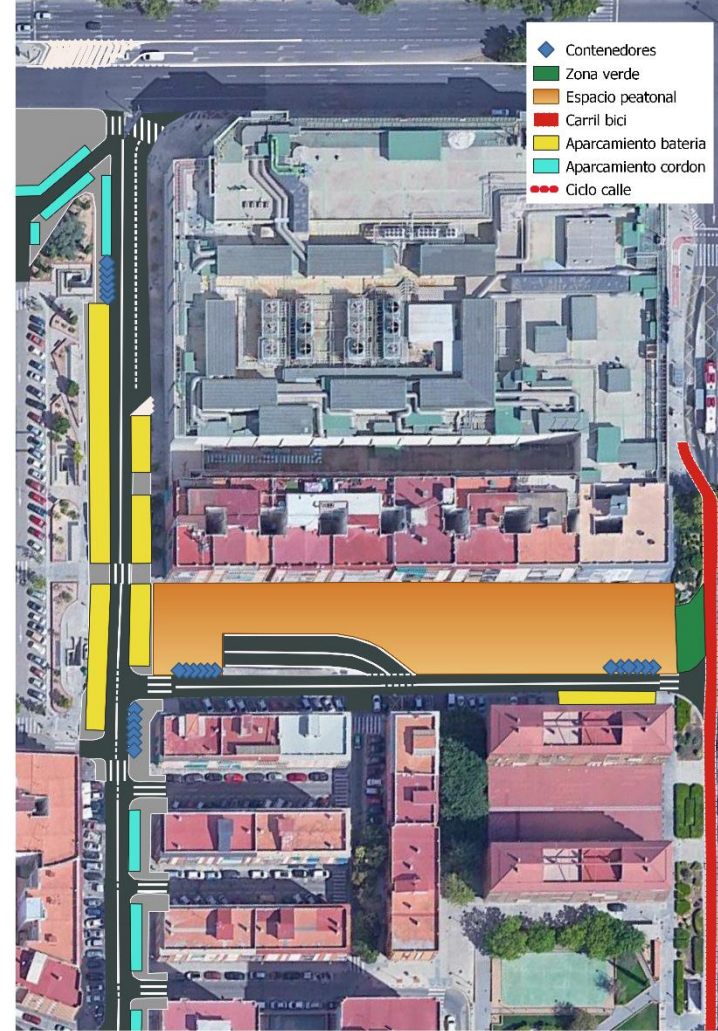
En la siguiente imagen se muestra parte del carril bici a desplazar.



Estado actual



Propuesta futura



Actuaciones complementarias de estudio:

Además de lo anterior, en futuras propuestas se puede continuar el resto de la calle Aparicio Albiñana, trasladando el punto de conexión con el carril bici hacia la Plaza de la Iglesia por la Av. Metge Vicent Torrent con el uso compartido de la calzada.

El resto de la calle Aparicio Albiñana ampliaría la acera con el tramo del carril bici actual.

Se pueden reducir los pasos peatonales y los espacios de aparcamiento en cordón, aumentando unas 2 o 3 plazas en ese tramo.

