

Dos Supermanzanas para La Roqueta

Hay un espacio entre Ciutat Vella y Extramurs que **fue un barrio con mucha vida**. Un mercado diario en la calle, actividad y comercio, gente atravesándolo a pie que iba a o venía de la Estació del Nord, bares y vida nocturna. Pero todo eso cambió, desde los 70 el barrio de La Roqueta entró en una **espiral de degradación** que redujo su población a la mitad en los 90 y ahí se quedó estancado.

El resultado de todo ello es un barrio que se ha sentido **abandonado por** las sucesivas **administraciones**. No han llegado **nunca a revitalizar** este espacio tan céntrico como sí han hecho con otros barrios de su entorno donde se han aplicado medidas ya descritas en el PMUS de 2013, como Russafa o Pla del Remei.

En la **actualidad** es un espacio que no invita a quedarse, **invadido por coches** que básicamente usan toda la vía pública como **aparcamiento gratuito** en el centro, junto a los gorrillas que acompañan este hecho. Un barrio que **adolece de espacios verdes** y de **calles arboladas**. Rodeado y partido por **grandes vías de circulación** que lo sitúan en lo más alto de los rankings de **barrios contaminados atmosférica y acústicamente**. Un barrio que tiene un **mercado** municipal ciertamente **abandonado** a su suerte en un bajo de manzana que no se ha actualizado desde su inauguración. Un barrio con **tantos problemas** que da igual por donde se comience porque lo importante es simplemente... COMENZAR.

Desde la **Asociación Vecinal La Roqueta** creemos que lo importante es tener un **proyecto para el barrio** que sirva de guía para este comienzo. Éste debe crearse desde el Ayuntamiento porque sabemos que llevará tiempo completarlo por lo que debemos pedir una **solución más global** que particular. Este estudio/proyecto global podrá luego dividirse en fases y transformar todo el barrio gradualmente: desde la Calle Bailén a la Calle Cuenca, Desde Guillem de Castro, hasta GV Ramón y Cajal.

Queremos un proyecto que nos ayude a **volver a ser barrio** para los vecinos, comerciantes y visitantes. Porque a pesar de todo seguimos siendo un **escaparate** de la **ciudad, una puerta de entrada** a la misma a través de las estaciones de tren y metro, tanto para turistas como para vecinos de toda València, por su **localización central**. Este barrio puede convertirse en el **modelo de la ciudad** que **queremos construir**.

Esta propuesta busca la **redacción de un proyecto** de actuaciones urbanas para el barrio de La Roqueta buscará convertirnos en un **barrio integrador, sostenible, ecológico y socialmente activo, alineado con el concepto de Ciudad 15 minutos** y que permita desarrollar un urbanismo con identidad de género. El objetivo principal de la redacción de un proyecto integral es la de **tener un documento estratégico** que dirija todas las actuaciones futuras en el barrio, con unos objetivos claros y un análisis de conjunto.

- Reducción de contaminación atmosférica y sonora en el túnel de las Grandes Vías: pantallas acústicas de material absorbente y creación de pantalla perimetral con macetas grandes con plantas.
- Reurbanización y modernización de diseño con plataforma única de la plaza del INSS. Con espacios de juegos infantiles y mayores. Aumentando la vegetación y espacio verde gracias a la incorporación de los tramos adyacentes de las calles Vives Liern, Estrella y Pelayo.
- Reurbanización y modernización de diseño con plataforma única de la Plaza Vannes. Con espacios de juegos infantiles y mayores. Aumentando la vegetación y espacio verde gracias a la incorporación de los tramos adyacentes como María Llàcer.
- Reurbanización con plataforma única de la calle Estrella para dar acceso principal al Mercat de Jerusalem. Mejora de acceso al mercado. Mejora de la imagen y accesos al mercado para darles identidad de marca. Un mercado es el corazón de un barrio vivo.
- Reurbanización con plataforma única de las plazas formadas por el cruce de Gran Vía:
 - C/ Troya con C/ Cervantes.
 - C/ Vives Liern con C/ Convento Jerusalem.
 - C/ Ermita con C/ Estrella
- Implementación de Zona Verde de aparcamiento en todo el barrio.
- Mejoras de aceras o plataforma única en calles ya intervenidas como Julio Antonio donde se eliminó aparcamiento pero no se ampliaron aceras ni se añadió arbolado. También en C/ Maria Llàcer entre las calles Cuenca y Gandía donde una acera siempre está anulada por coches aparcados sobre ella.
- Inclusión del barrio en la primera fase de la ZBE (Zona de Bajas Emisiones) de València.
- Completar carriles bicis o ciclo calles pendientes (Calle Bailén, Calle Jesús)
- Zonas de carga y descarga. Carga de vehículos eléctricos.
- Actualización del catálogo de edificios protegidos para evitar la pérdida de patrimonio arquitectónico del barrio.

Macro proyectos y otras actuaciones indirectas que afectarán al barrio a tener en cuenta:

- Parque Central.
- Nueva Estación Central y cambio de usos y aparcamientos en exteriores de Estació del Nord.
- Bulevar Cultural en C/ Xàtiva i Guillem de Castro
 - Incluyendo la eliminación del túnel Guillem de Castro - Àngel Guimerà
- Puesta en valor del Trinquet Pelayo y posible peatonalización parcial de Pelayo.
- Centro Cívico y Cultural del Monasterio de Sant Vicent de la Roqueta.

Anexos:

- Carencias de zonas verdes y arbolado en La Roqueta



- Vías pendientes de convertir en Vías 30 km/h:

